

NADAWCA..... MIEJSCE DATA.....
.....

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Szczecinie
ul. Jagiellońska 32
70-382 Szczecin
Grzegorz Kubiak**

dotyczy: WOPN-ZP.6320.8.2013.BG

**Stanowisko w sprawie projektu pt. „Opracowanie planów ochronnych dla
obszarów Natura 2000 na obszarze Polski”.**

W związku z ogłoszeniem przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem z dnia 20 grudnia 2013 roku rozpoczęcia konsultacji społecznych dotyczących realizacji projektu pt. „Opracowanie planów ochronnych dla obszarów Natura 2000 na obszarze Polski”, syng: POIS.05.03.00-00186/09, **wnoszę o wykreślenie** z projektu zarządzenia w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 - obszar 4. Jezioro Lubie i Dolina Drawy PLH 320023 punkt nr 18 , załącznik nr 5 , który wyklucza *organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego:*

- *w okresie rozrodu wilka (kwiecień-sierpień) w całym obszarze,*
 - *całorocznie, w rejonie na zach. od drogi Jaworze-Oleszna.*
- (Działanie dla ochrony wilka i żubra)*

Uzasadnienie

Z uwagi na proponowane zmiany mające na celu wykluczenie organizacji rajdów samochodowych na terenie Nadleśnictwa Drawsko, RDOS w Szczecinie, należy zwrócić uwagę, że w 2012 r. z udziałem ALP, CSWL, RDOŚ, Samorządów Lokalnych oraz Stowarzyszeń opracowano plan udostępnienia terenów poligonu CSWL Drawsko w celu organizowania imprez dla miłośników samochodów oraz wszelkiej aktywności z tym związanej.

Na podstawie przedmiotowego porozumienia udostępniono wyłącznie tereny, które są przez cały rok, intensywnie eksploatowane przez wojsko podczas

działań prowadzonych na poligonie oraz wycofano zgodę na udostępnienie obszarów poligonu, z którego wojsko nie korzysta bądź korzysta bardzo rzadko.

Powyższe ustalenia, które znacznie ograniczyły wcześniej udostępnione obszary poligonu, zezwalając na korzystanie wyłącznie z obszarów intensywnie eksploatowanych przez wojsko, zaakceptował zachodniopomorski RDOŚ, jako poprawne i możliwe do realizacji.

Mając na uwadze, że warunki środowiskowe na przedmiotowym terenie nie uległy zmianie od 2012 r., wprowadzenie nowych ograniczeń proponowanych w projekcie jest bezpodstawne.

Nie można się zgodzić, iż działania wojska na terenie poligonu w Nadleśnictwie Drawsko nie stanowią zagrożenia dla środowiska, podczas gdy organizacja rajdów samochodowych zagraża wilkowi i żubrowi na tym terenie. Wojsko, które przez cały rok korzysta z m. in. z pojazdów gąsienicowych o dużych masach i potężnych silnikach powoduje znacznie większe szkody dla środowiska, niż samochód osobowy podczas rajdu, w szczególności, że tego typu imprezy są organizowane kilka razy do roku.

Ograniczenie z pkt. 18 nie ma uzasadnienia ekologicznego. Wilk oraz żubr pojawiły się na terenie poligonu kilka lat temu i znalazły tu odpowiednie warunki, mimo intensywniej eksploatacji tego terenu przez wojsko oraz uczestników imprez samochodowych. Zatem, takie korzystanie z tego terenu nie stanowi zagrożenia dla tych gatunków, gdyż w przeciwnym razie, zwierzęta „szukałyby” innego miejsca.

Co więcej, szczeniaki wilka rodzą się pod koniec kwietnia lub na początku maja. Miejscem odchowu młodych są zazwyczaj trudno dostępne nory wykopane w ziemi, którą opuszczają dopiero w 3 miesiącu życia. Zatem, brak jest uzasadnienia dla wprowadzenia zakazu jazdy po terenie poligonu od kwietnia do sierpnia, z uwagi na rozród wilka.

Należy podkreślić, iż uniemożliwienie organizacji jakichkolwiek działań sportowych na terenie nadleśnictwa w praktyce spowoduje wzrost niekontrolowanych rajdów organizowanych „na dziko” na terenie całego województwa, bez wpływu na miejsce i sposób ich realizacji przez odpowiednie służby, co z pewnością spowoduje znaczne straty w środowisku.

Dotychczasowe działania miały na celu uporządkowanie tej formy aktywności. Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego pod patronatem Ministra Ochrony Środowiska opracował projekt szlaków turystyki mobilnej, który został zaakceptowany przez RDOŚ, by w ten sposób ograniczyć organizację niekontrolowanych rajdów również na terenach chronionych.

Bez wątpienia, przyjęcie pkt. 18 załącznik 5 projektu rozporządzenia ograniczy rozwój turystyki w tym regionie. W szczególności, uniemożliwi organizowanie wielu imprez sportowych i turystycznych krajowych i międzynarodowych, które realizowane były do wielu lat.

Wnioski:

Teren Poligonu Drawskiego jest intensywnie wykorzystywany do ćwiczenia wojsk lądowych i lotniczych, w szczególności w zakresie taktyki piechoty, wojsk zmechanizowanych i pancernych, kierowania ogniem, forsowania dużych przeszkód wodnych, bombardowań czy wysadzania obiektów. Działanie wojska jest nieporównywalnie bardziej szkodliwe dla środowiska, niż organizowanie rajdów samochodowych na tym terenie kilka razy w roku.

Należy podkreślić, że mimo intensywnej eksploatacji tego terenu, kilka lat temu pojawił się tam wilk i żubr, znajdując tu odpowiednie warunki.

W celu uregulowania zasad i warunków organizacji tego typu imprez na terenie poligonu w 2012 r. zawarto porozumienie z RDOŚ w Szczecinie oraz Nadleśnictwem, które miało uporządkować formy aktywności związanych z turystyką samochodową, poprzez udostępnienie tylko tych terenów, których użytkowanie nie zagraża środowisku pod kontrolą odpowiednich organów. Jednocześnie ma to eliminować organizację rajdów „na dziko” w miejscach cennych z punktu widzenia ochrony środowiska, bez zewnętrznego nadzoru.

Wykluczenie organizacji rajdów samochodowych, zgodnie z pkt. 18 projektu zarządzenia będzie miało negatywne skutki zarówno dla środowiska przez zwiększenie ilości nielegalnych rajdów. Spowoduje również ograniczenie turystyki w tym regionie.

Mając na uwadze powyższe, wnoszę o wykreślenie z projektu zarządzenia w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 - obszar 4. Jezioro Lubie i Dolina Drawy PLH 320023 punkt nr 18 , załącznik nr 5.

PODPIS