

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska

70-382 Szczecin

ul. Jagiellońska 32

Pan Grzegorz Kubiak

Pismem z 20.12.2013r.(WOPN.ZP6320.8.2013 BG)w sprawie konsultacji społecznych n/t projektu "Opracowanie planów ochronnych dla obszarów Natura2000- obszar 4: Jezioro Lubie i Dolina Drawy PLH320023" zostaliśmy upoważnieni do wyrażenia swojej opinii.

W załączniku Nr 5 do Zarządzenia..., w punkcie 18 sformułowanie „wyklucza organizację rajdów samochodowych poza drogami udostępnionymi do publicznego ruchu kołowego:

- w okresie rozrodu wilka( kwiecień- sierpień) na całym obszarze,
- całorocznie w rejonie na zachód od drogi Jaworze- Oleszno(działanie dla ochrony wilka i żubra)

uważamy za zbyt rygorystyczne z następujących powodów:

1. Żubra sprowadzono, a wilk zaadaptował się z migracji w okresie intensywnego wykorzystywania poligonu wojskowego z całą jego uciążliwością dla środowiska.
2. Oba gatunki przystosowały się do okresowego- zmiennego natężenia penetracji terenu przez ćwiczące wojska, a ostatnie obserwacje nie potwierdzają spadku liczebności obu populacji.
3. Poligon wojskowy wydaje się być idealnym miejscem organizacji imprez amatorskich rajdów samochodowych, motocykli, qadów o charakterze turystycznym. Imprezy organizowane od wielu lat z obowiązkami wynikającymi z porozumień organizator-ALP-RDOŚ-CSWL, z poparciem władz lokalnych' kanalizują, cywilizują bezładną penetrację terenów leśnych i rolnych. Dotychczasowa organizacja tych imprez wykazuje dbałość o ochronę najcenniejszych środowisk przyrodniczych.
4. Uciążliwość przejazdu nawet kilkudziesięciu pojazdów jednorazowo przez 2-3 dni stanowi znikome zagrożenie w porównaniu do ćwiczeń wojskowych( lotnictwo, czołgi, samoloty, artyleria, przebazowania nawet tysięcy żołnierzy).
5. Obserwowano wielokrotnie dbałość organizatorów i uczęszczających terenu o propagowanie i egzekwowanie zasad możliwie bezkolizyjnego korzystania ze środowiska, oraz staranne, czytelne, bezpieczne oznakowanie tras przejazdu, respektowanie wyłączeń z użytkowania terenów chronionych i wrażliwych na zniszczenie. Możliwe jest, przy odpowiedniej kontroli wypracowanie kompromisu.

W związku z powyższym uważamy sformułowanie zawarte w punkcie 18 Zał.5 za zbyt rygorystyczne, prowadzące do wyłączenia terenu poligonu wojskowego z lokalizacji imprez motorowych.

W efekcie bilans zyski/straty może okazać się niekorzystny przy rozwiązaniu bazy dla popularnych w kraju i regionie imprez amatorów i fanów jazdy po bezdrożach.

Podpis